

ENTRETENIR SON

Perazzi

- SOMMAIRE -

[Page 00](#) - Couverture

[Page 00](#) - Sommaire

[Page 01](#) - Fusil état après le tir

[Page 02](#) – Préparation entretien

[Page 03](#) – Démontage de la bascule

[Page 04](#) – Entretien de la bascule

[Page 05](#) – Démontage transmissions

[Page 06](#) – Remontage transmissions

[Page 07](#) – Lubrification intérieur bascule

[Page 08](#) – Démontage poussoir

[Page 09](#) – Entretien poussoir

[Page 10](#) – Remontage poussoir

[Page 11](#) – Graissage bascule

[Page 12](#) – Lubrification bascule

[Page 13](#) – Remontage bascule

[Page 14](#) – Graissage sécurité

[Page 15](#) – Préambule canons

[Page 16](#) – Préparation démontage éjecteurs

[Page 17](#) – Démontage goupille

[Page 18](#) – Démontage éjecteurs

[Page 19](#) – Démontage poussoirs et ressorts éjecteurs

[Page 20](#) – Ecouvillon nettoyage canons

[Page 21](#) – Nettoyage des tubes

[Page 22](#) – Nettoyage puits de ressorts

[Page 23](#) – Nettoyage externe canons

[Page 24](#) – Nettoyage frette

[Page 25](#) – Polissage frette

[Page 26](#) – Démontage chokes

[Page 27](#) – Nettoyage chokes

[Page 28](#) – Graissage chokes

[Page 29](#) – Lubrification éjecteurs

[Page 30](#) – Lubrification poussoirs et ressorts

[Page 31](#) – Remontage ressorts et poussoirs

[Page 32](#) – Présentation remontage éjecteurs

[Page 33](#) – Remontage goupille

[Page 34](#) – Graissage frette

[Page 35](#) – Lubrification frette

[Page 36](#) – Charnière bois devant

[Page 37](#) – Graissage charnière

[Page 38](#) – Outil démontage ressorts batterie

[Page 39](#) – Démontage ressorts batterie

[Page 40](#) – Graissage ressorts batterie

[Page 41](#) – Graissage lubrification batterie

[Page 42](#) – Remontage batterie

[Page 43](#) – Remontage complet fusil

La façon de préparer mon fusil suppose que je le transporte de préférence monté dans sa housse. Néanmoins la mallette peut être utilisée.

Quitter
Perazzi

La graisse téflon antifriction utilisée dans ce guide se trouve en magasin de bricolage ou chez certains armuriers qui ont des produits élaborés. Perazzi fourni cette graisse avec le fusil neuf.

Sommaire
Perazzi

FUSIL - ETAT APRES LE TIR -



La bascule



Le devant



L'axe et le verrouillage

Compte tenu de l'entretien que je fais, je ne démonte le fusil qu'au terme d'un week-end de tir. Entre-deux il reste monté pour 2 ou 3 jours (sauf cas de pluie), le temps d'une compétition ou d'un long entraînement. Il en résulte un état comme ci-dessus.

Tout au long de la présentation j'indique la fréquence de nettoyage des pièces.
Tout n'est pas à faire à chaque fin de séance de tir.

ENSEMBLE FUSIL - PREPARATION ENTRETIEN -

Après chaque séance je commence toujours par démonter systématiquement la batterie



Avec le pouce pousser fort vers l'avant la sécurité pour déverrouiller l'ergot de maintien.



Tout en maintenant le pouce sur la sécurité, tirer sur la batterie pour la dégager de son logement.

CROSSE - DEMONTAGE DE LA BASCULE -



Avec la grande clé 6 pans
fournie démonter
doucement la crosse. Si
busc ajustable existant
comme sur la photo, le
démonter d'abord pour
laisser passer la grande clé.



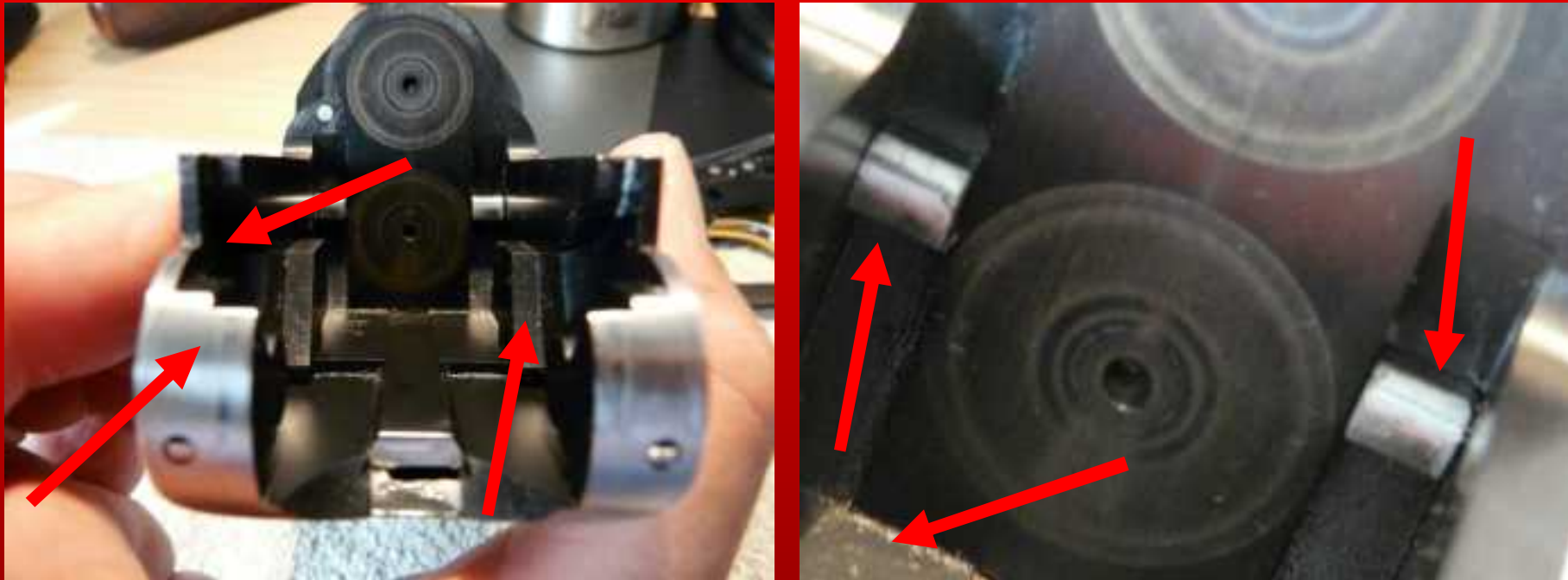
Séparer
précautionneusement
l'ensemble crosse-bascule.



La bascule est prête pour
une bonne révision.

Je ne démonte ma crosse que 4 fois par an ou après mauvais temps.

CROSSE - ENTRETIEN DE LA BASCULE -



Nettoyage et dégraissage de la bascule dans les moindres recoins.

Opération effectuée après chaque séance de tir.

CROSSE - ENTRETIEN DE LA BASCULE -

Démontage des transmissions de basculement système éjection et réarmement



Glisser un tournevis en appui sur la bascule pour dé cranter la transmission en faisant un mouvement de bras de levier



Dégager latéralement à la main la transmission

Etat de la transmission, elle mérite bien un nettoyage



CROSSE - ENTRETIEN DE LA BASCULE -

Remontage des transmissions de basculement système éjection et réarmement



Avant remontage, injecter de l'huile dans le passage pour chasser les impuretés et lubrifier le passage de la transmission.



Après nettoyage et lubrification, introduire la transmission sans forcer.



Avec la tête d'un crayon à papier amener fermement la transmission en butée.

ATTENTION au remontage à ne pas confondre les transmissions droite-gauche qu'il est conseillé de bien séparer lors du démontage.

CROSSE - ENTRETIEN DE LA BASCULE -



Huiler la clé de verrouillage, sujette aux intempéries.



Lubrifier les percuteurs par l'intérieur et toutes autres pièces en friction.



Graissage téflon du verrouillage canons et du ressort de sécurité.



CROSSE - ENTRETIEN DE LA BASCULE -

Démontage du poussoir de réarmement - opération minutieuse



Avec l'index retenir la vis de blocage, faire attention car cette opération libère un petit piston et ressort.



Après avoir enlevé la vis, retirer doucement l'index pour retenir l'ensemble piston et ressort.

Je ne démonte le poussoir que 4 fois par an ou après mauvais temps.

CROSSE - ENTRETIEN DE LA BASCULE -

Démontage du poussoir de réarmement



L'ensemble démonté avec la petite vis à gauche.

Procéder au nettoyage et lubrification.



Bien nettoyer et lubrifier le guide du poussoir ou poussière et humidité sont susceptibles de résider.

CROSSE - ENTRETIEN DE LA BASCULE -

Remontage du poussoir de réarmement - opération minutieuse



Après nettoyage et lubrification remonter en poussant l'ensemble avec la vis de blocage (plus visible sur la photo du milieu).



En maintenant l'index sur l'ensemble, insérer la vis dans son logement.

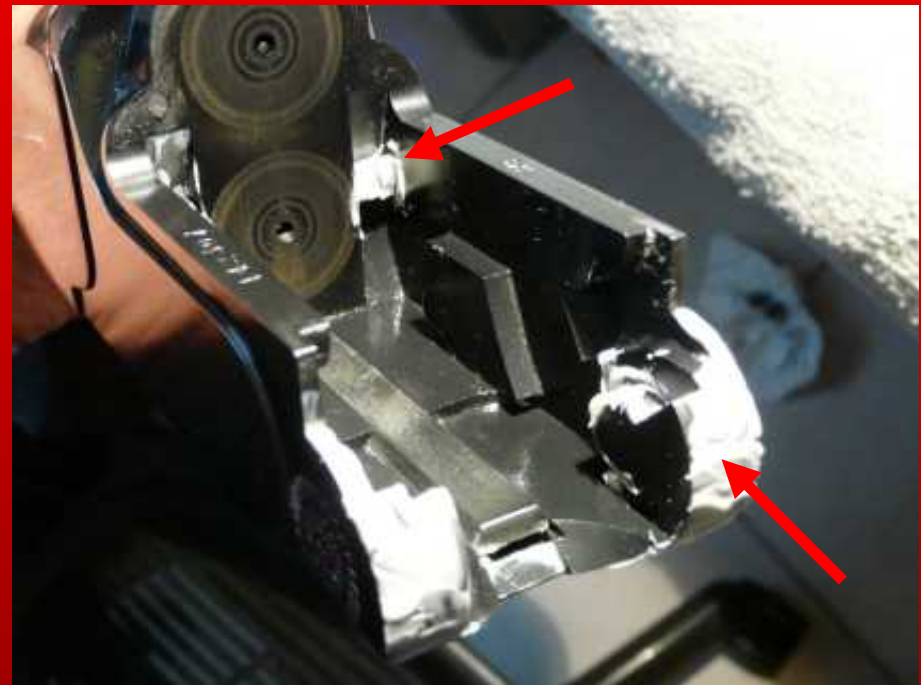


Resserrer le tout en maintenant toujours l'ensemble pour éviter que le ressort ne s'échappe.

CROSSE - ENTRETIEN DE LA BASCULE -



Graissage téflon de l'axe de la bascule.



Les portées du verrou sont graissées au téflon de même que la charnière.

Opération effectuée après chaque séance de tir.

CROSSE - ENTRETIEN DE LA BASCULE -



Lubrification au pinceau de la bascule.

Opération effectuée après chaque séance de tir.

CROSSE - REMONTAGE DE LA BASCULE -



Introduire à la main, sans forcer, la bascule dans la crosse.



Avec la grande clé, commencer à serrer doucement la bascule en aidant si nécessaire celle-ci à rentrer librement dans le logement de la crosse.

Serrer fermement en butée.

CROSSE - ENTRETIEN DE LA BASCULE -



Introduire un outil non agressif (cale bois ou gomme) à l'intérieur du logement de la batterie pour soulever le bouton de sécurité.



Insérer de la graisse téflon sous le bouton de sécurité. Cela protégera de la pluie.

Opération effectuée une fois par mois ou après mauvais temps.

CANONS - NETTOYAGE DES TUBES -

PREAMBULE

Avant de nettoyer les canons il y a lieu de démonter les éjecteurs pour une raison simple :

- Tous les résidus de nettoyage vont venir se loger dans des endroits difficiles à enlever si les éjecteurs restent en place.
- J'ai souvent observé que ceux qui ne démontent rien ont des tubes nickels mais un ensemble éjecteurs-frette pas à la hauteur des efforts d'entretien au risque de voir apparaître de la corrosion.

Mon conseil est de procéder comme suit dans l'ordre sur les diapos suivantes :

Opération effectuée après chaque séance de tir.

CANONS - DEMONTAGE DES EJECTEURS -

NECESSAIRE D'ENLEVER LES EJECTEURS.

OPERATION SIMPLE A PROCEDER DANS CET ORDRE :

Avec le pouce presser fortement vers le bas sur l'éjecteur pour...



... découvrir...

...la goupille circulaire...

CANONS - DEMONTAGE DES EJECTEURS -

Outil pour enlever la goupille circulaire



Soit avec la tige fournie dans la boîte Perazzi.

Inconvénient, elle manque de grip et la goupille reste dans son logement.



Soit avec une vis bois ou autre au diamètre conique départ 1,5mm.

La goupille se coince dans le filetage et devient plus aisée à enlever et remettre.

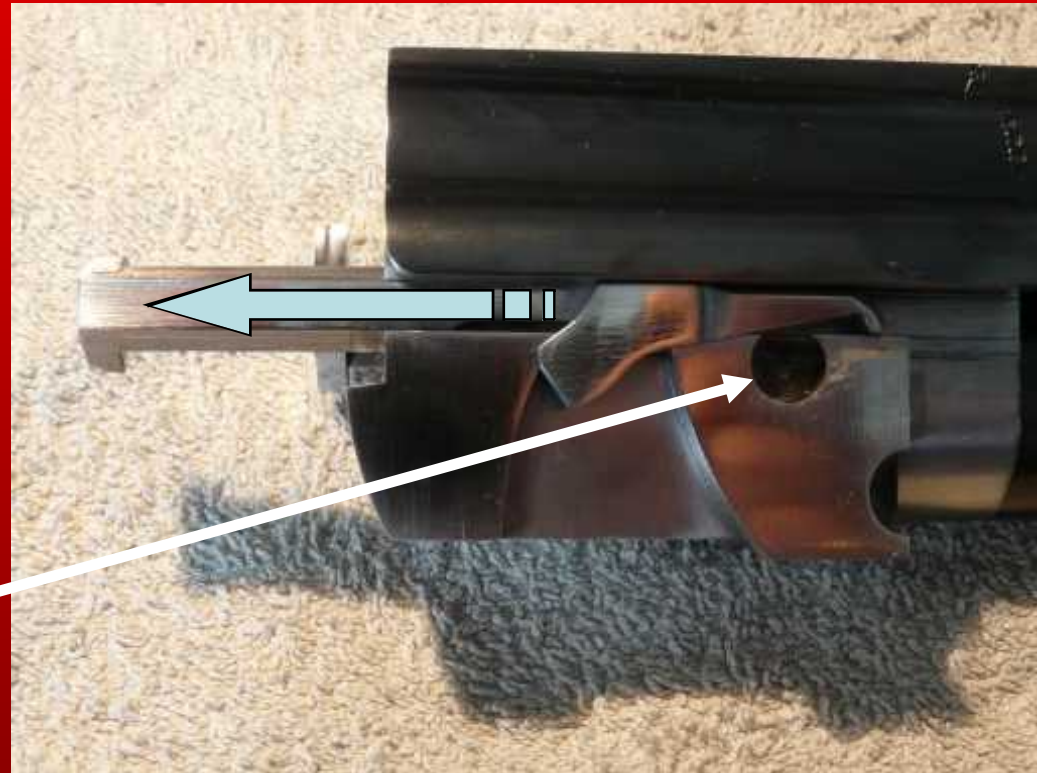
CANONS - DEMONTAGE DES EJECTEURS -



goupille enlevée.

L'éjecteur est libre.

On distingue bien l'emplacement de la goupille circulaire.



CANONS - DEMONTAGE DES EJECTEURS -



Ressort et poussoir éjecteur.



Emplacement éjecteur libre.



Ejecteur, ressort et poussoir.

Enlever humidité et crasse de ces 3 éléments.

Opération effectuée après chaque séance de tir.

CANONS - NETTOYAGE DES TUBES -

C'est seulement à partir du moment où les éjecteurs sont démontés, donc un canon libre de toute mécanique gênante pour le nettoyage, que je passe l'écouvillon dans les tubes.

Cette opération permettra également de nettoyer les chokes qui eux devront impérativement rester en place pendant le passage de l'écouvillon.



Perso, je préfère les brosses cuivrées plus efficaces que les brosses ressorts

Opération effectuée après chaque séance de tir.

CANONS - NETTOYAGE DES TUBES -

L'intérieur des canons Perazzi n'est pas chromé mais poli, c'est un gage de l'excellente qualité des gerbes grâce à l'élasticité de la dilatation des canons.

D'où l'importance de bien les nettoyer sous peine de points de rouille TRES RAPIDEMENT.

Cela est valable pour l'ensemble des aciers Perazzi.



Ne pas hésiter à utiliser un produit déplombant si nécessaire et bien sécher.

Si le fusil doit rester stocker, huiler impérativement les canons et les vérifier de temps à autre.

CANONS - NETTOYAGE DES EJECTEURS -



Avec un coton tige enlever humidité et crasses des puits de ressorts.



Opération effectuée après chaque séance de tir.

CANONS - NETTOYAGE EXTERNE -

Il m'arrive aussi de dégraisser à l'alcool ou dégraissant avec un pinceau



Avec un chiffon aidé par un tournevis fin sécher soigneusement tous les secteurs de friction.

Opération effectuée après chaque séance de tir.

CANONS - NETTOYAGE DES ELEMENTS DU CANON -



Avec un polish doux, spécial peinture auto métallisée trouvé en centre automobile je procède au nettoyage des pièces métalliques qui risquent de rouiller.



Commencer par l'embase des éjecteurs qui devront briller. Cette pièce arrive facilement à se marquer de points de rouille si elle est négligée.

Opération effectuée après chaque séance de tir.

CANONS - NETTOYAGE DE LA CHAMBRE -



Toujours avec le
polish et un
chiffon coton je
nettoie doucement
l'entrée de la
chambre
d'explosion.



Et voilà le travail au bout de 3 mn seulement.



CANONS - NETTOYAGE DES CHOKES -



Démontage des chokes et nettoyage de l'intérieur des canon pour enlever l'excédent de graisse et l'éventuelle humidité sur le filetage à l'origine de beaucoup de grippage de chokes impossibles à enlever si l'on y prend garde.

Je ne démonte les chokes que 2 fois par mois

CANONS - NETTOYAGE DES CHOKES -



Nettoyage au dissolvant et pinceau des chokes jusqu'à parfaite élimination des crasses constituées de poudre et d'humidité de condensation par les différences de température.

CANONS - REMONTAGE DES CHOKES -



J'utilise une graisse graphitée MOLYKOTE trouvée en magasin de bricolage qui a l'avantage de résister aux fortes chaleurs et éviter ainsi tout risque de grippage du choke même s'il n'est pas démonté depuis quelques temps. Graisse épaisse pour éviter l'humidité d'entrer.

Inconvénient mineur, elle salit bien les doigts.

L'appliquer soigneusement à la main tout autour des filets.

CANONS - REMONTAGE DES EJECTEURS -



Avant de remonter les éjecteurs j'applique au pinceau de l'huile sur les parties des éjecteurs qui sont en friction directe avec le canon.

Opération effectuée après chaque séance de tir.

CANONS - REMONTAGE DES EJECTEURS -



Lubrification au pinceau des pistons et ressorts d'éjecteurs.
Huile utilisée classique spéciale arme antifriction.

Opération effectuée après chaque séance de tir.

CANONS - REMONTAGE DES EJECTEURS -



Remontage des ressorts et poussoirs d'éjecteurs.



Je mets une pointe de graisse téflon sur les têtes de poussoir.

Opération effectuée après chaque séance de tir.

CANONS - REMONTAGE DES EJECTEURS -



Remontage des deux éjecteurs.

Opération effectuée après chaque séance de tir.

CANONS - REMONTAGE DES EJECTEURS -

Opération simple à réaliser à condition de bien aligner dans le puits du ressort l'ensemble ressort-poussoir-éjecteur

Avec le pouce presser fortement vers le bas sur l'éjecteur pour découvrir le logement de la goupille circulaire.



Avec la tige fournie ou une vis, introduire la goupille dans son logement, pouce toujours en action de pression sur l'éjecteur.

Relâcher tout une fois la goupille installée.

C'est fait les éjecteurs sont installés.

CANONS - GRAISSAGE -

Après remontage des éjecteurs, je graisse au téflon toutes les parties métalliques qui sont en contact pur et dur avec le système de réarmement et de verrouillage où j'ai souvent constaté que l'huile était insuffisante en terme de protection mécanique.



Sur l'axe de la charnière.

Sur les portées tiges éjecteurs.



Sur les portées de verrou.

Sur les crochets éjecteurs.



La graisse est une excellente protection contre tout risque de rayure profonde et grippage mais elle peut avoir l'effet inverse si elle n'est pas totalement enlevée et renouvelée après la séance de tir.

Elle peut stocker et retenir des corps étrangers (sable, copeaux métalliques etc.).

CANONS - LUBRIFICATION -



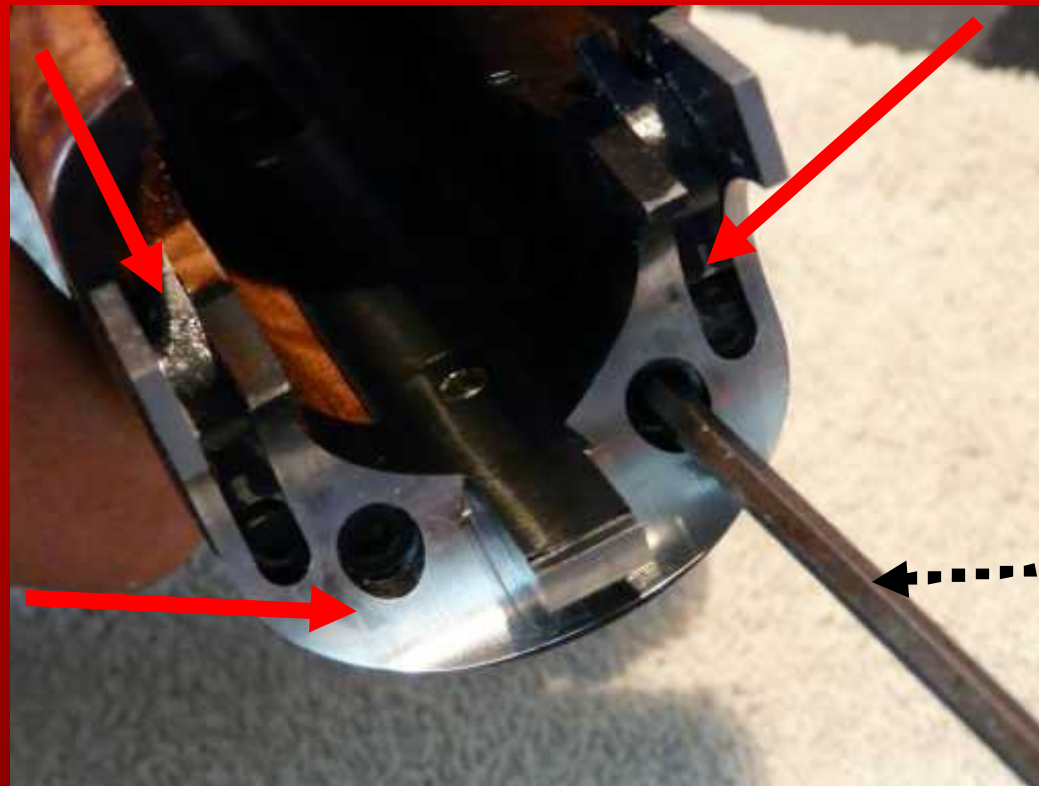
Je dépose sans excès un filet d'huile sur toutes les parties sensibles à la corrosion et à la friction avec la bascule.

Opération effectuée après chaque séance de tir.

DEVANT - NETTOYAGE ET CONTROLE -

Bien dégraisser au chiffon les pièces métalliques et les poussoirs de commande de réarmement.

La charnière de bascule doit être nettoyée soigneusement pour éviter qu'un corps étranger ne vienne rayer en profondeur les portées.

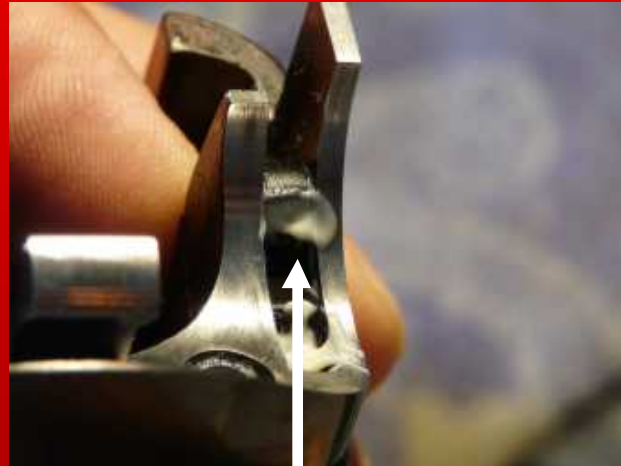


Après nettoyage, vérifier 3 à 4 fois par an le serrage de la charnière sur le bois de devant.
Clé 6 pans de 3mm.

DEVANT - NETTOYAGE ET CONTROLE -



Avec un tournevis introduire de la graisse téflon dans les
poussoirs de réarmement.



Enduire d'une fine couche
de graisse la portée de
l'axe charnière.

Opération effectuée après chaque séance de tir.

BATTERIE - NETTOYAGE ET CONTROLE -

Démontage des ressorts de la batterie.



Pour démonter le ressort à lame, utiliser la clé fournie.



Détail de la fixation, le tenon.



Détail de la clé en position sur le ressort.

Cette opération est préventive pour éviter que le ressort ne se brise de façon prématurée, surtout en compétition.

Opération effectuée une fois tous les deux mois.

BATTERIE - NETTOYAGE ET CONTROLE -

Démontage des ressorts de la batterie.



Compression et dégagement du tenon .



Ressort libéré.

BATTERIE - NETTOYAGE ET CONTROLE -



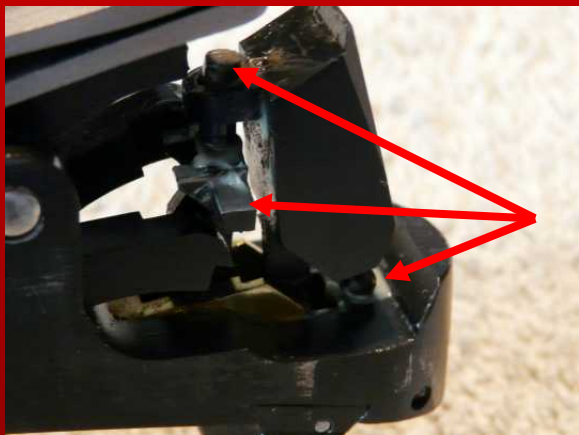
Au remontage, graisser la paroi en friction avec le ressort.



De même que le côté du ressort en friction avec la paroi.

Au remontage des ressorts, procéder de façon inverse aux précédentes diapositives.

BATTERIE - NETTOYAGE ET CONTROLE -



Graissage téflon.

Lubrification des différentes pièces.

CROSSE - REMONTAGE DE LA BATTERIE -



Présenter la batterie par l'avant afin de loger l'ergot dans la bascule.



Pousser en avant la sécurité pour libérer le cran de blocage et dans le même temps introduire la batterie.



La batterie en place faire un aller-retour du cran de sécurité pour replacer la masselotte*.

* Important sur un Perazzi, cela permet d'éviter d'avoir les 2 coups qui partent en même temps lors du 1^{er} tir.

ASSEMBLAGE CANON-CROSSE



Avant installation du bois de devant, graisser au téflon le crochet de verrouillage.



Huiler la partie du canon cachée par le bois de devant.



Bois de devant monté, enlever l'excédent de graisse.

Votre **Perazzi** est prêt



BONS TIRS

Sommaire
Perazzi